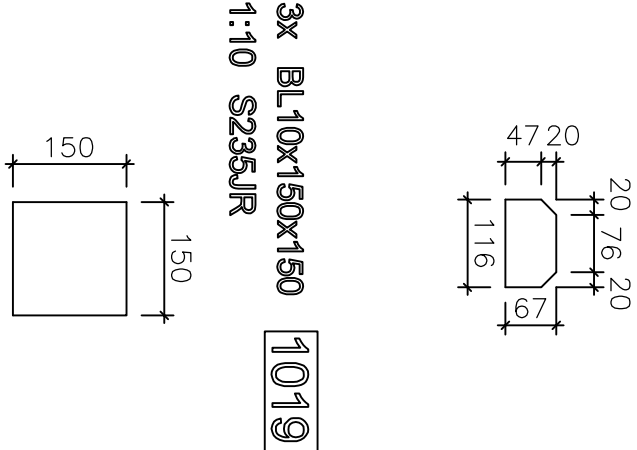
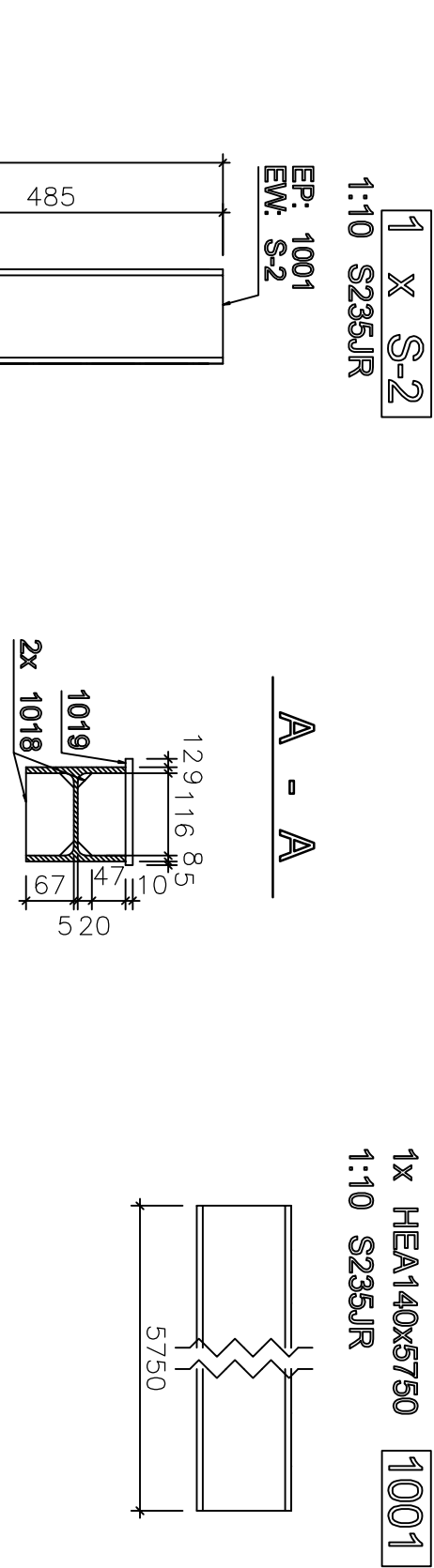
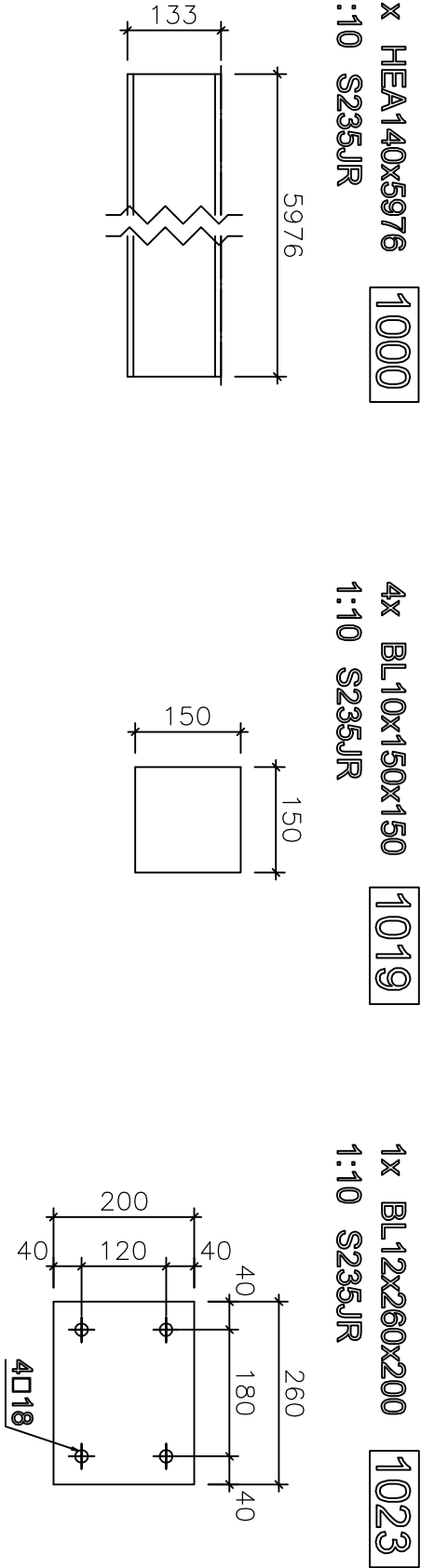
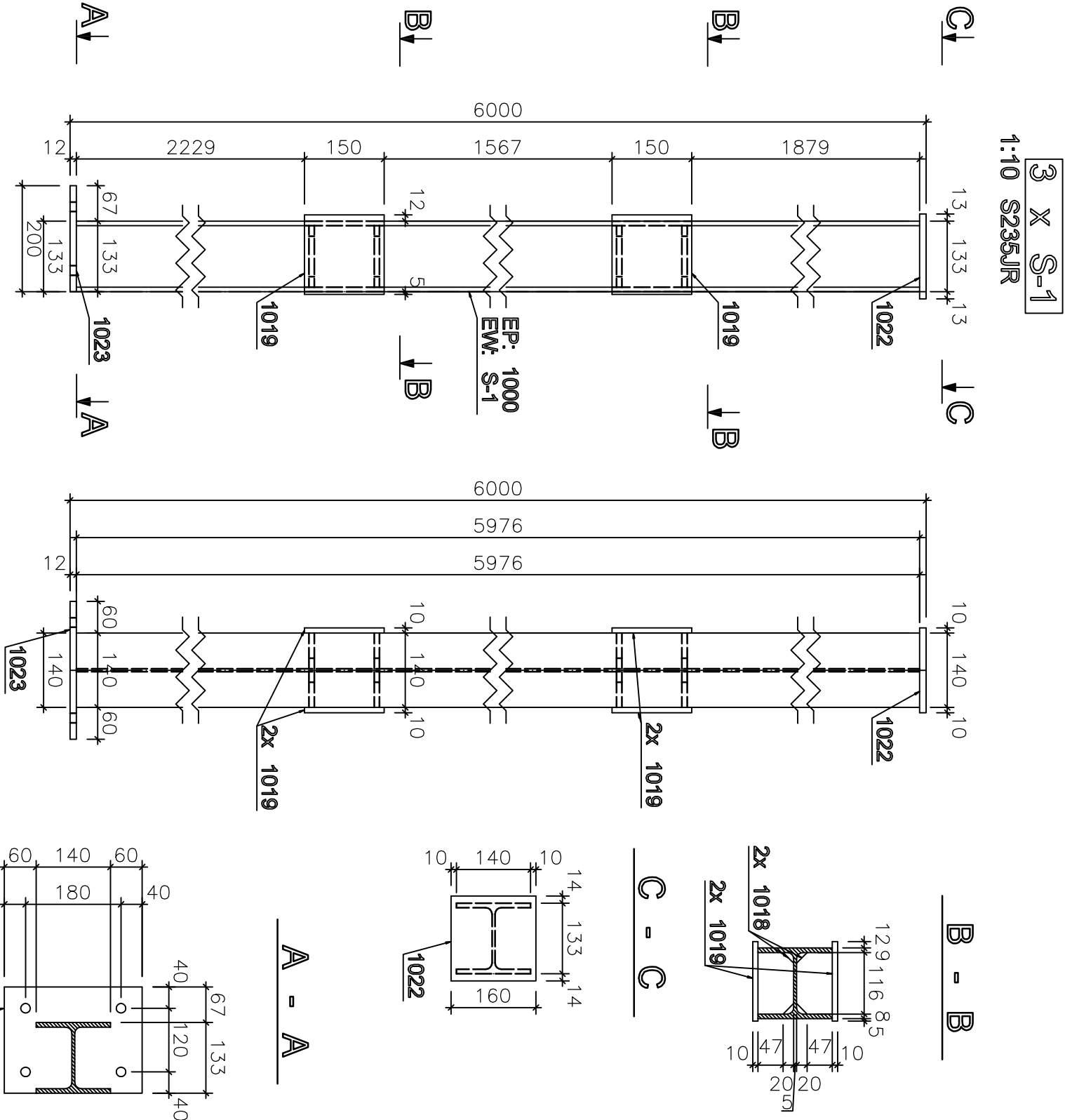
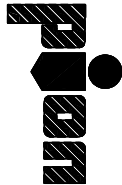




Wszystkie dolegające do siebie elementy łącząc poprzez spawanie na pełne spoiny
Grubość spoin pochwinowych 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów,
grubość spoin czołowych jak grubość łączonych elementów

Porcja	Nazwa	Ilość (szt.)	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Materiał	Waga 1szt. (kg)	Waga (kg)
S-1	X	3	260	200	S235JR	4,9	4,9
1023	BL12x260x200	1	160	160	S235JR	2,41	2,41
1022	BL12x160x160	1	150	150	S235JR	1,77	7,06
1019	BL10x150x150	4	116	67	S235JR	0,58	4,65
1018	BL10x116x67	8	5976	0	S235JR	147,61	166,63
1000	HEA140	1					499,89
Razem:		15					
S-2	X	1	150	150	S235JR	1,77	5,3
1019	BL10x150x150	3	116	67	S235JR	0,58	9,3
1018	BL10x116x67	1	5750	0	S235JR	142,03	142,03
1001	HEA140	1					156,62
Razem:		20					156,62



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE
BUDOWNICTWA „PION” SP. Z O.O.
ul. Padewskiego 10/2, 85-075 Bydgoszcz

Inwestor:

KUJAWSKO POMORSKIE CENTRUM PULMONOLOGII W BYDGOSZCZY , ul. Seminaryjna 1

Temat: DOBUDOWA DZWIIGU OSOBOWEGO BLOKU „A”
KUJAWSKO-POMORSKIEGO CENTRUM PULMONOLOGII
PRZY UL. SEMINARYJNEJ 1 - OBUDOWA DZWIIGU OSOBOWEGO

Data: 04.2019
A/PBW

Rysunek: Szyb dźwigowy - Słupy S-1,S-2

Nr. zlecenia: Skala: 1:10

Projektował: mgr inż. J. Prywiński
upr.GT III 721018277

Sprawił: dr inż. Jan Łorkowski
upr. GP - KZ-7342/76/91

Nr. rys. K-07A